



BRODOSPLIT

BRODOGRAĐEVNA INDUSTRija SPLIT d.d.
SHIPBUILDING INDUSTRy SPLIT Inc.
HR-21000 Split, Put Supavlja 21, P.P. 517

T +385 21 382 617, +385 21 382 428
F +385 21 382 648 E uprava@brodosplit.hr
W www.brodosplit.hr

Pv826.1

**PRAVILNIK
O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA
LUKE NA LUČKOM PODRUČJU
LUKE POSEBNE NAMJENE
BRODOGRADILIŠTE SPLIT**



Split, svibanj 2014. god.

SADRŽAJ:

I.	TEMELJNE ODREDBE	3
II.	DOLAZAK BRODA	5
III.	PRIVEZ BRODA	7
IV.	NAMJENA I KRITERIJI KORIŠTENJA POJEDINOG DIJELA LUKE I UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE	7
V.	RED U LUCI	8
VI.	ODVEZ I ODLAZAK BRODA	11
VII.	POKUSNA PLOVIDBA I DOKIRANJE	12
VIII.	MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA	13
IX.	OSOBE ZA ČUVANJE BRODOVA.....	15
X.	RIBOLOV, SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI	15
XI.	PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA SA PLOVNIIH OJEKATA I OSTATAKA TERETA	15
XII.	ZAVRŠNE ODREDBE	16
XIII.	PRIVITAK: tlocrt Brodosplita i luke posebne namjene Brodogradilište Split, s ucrtanim oznakama graničnih točki (od 1 do 10) lučkih operativih područja - LOP, predviđenih za međunarodni pomorski promet ISPS i ostalih brodova	18

Na temelju članka 56., članka 56.a, članka 56.b, članka 56.c i članka 58. Pomorskog zakonika ("Narodne novine" br. 181/04, 76/07, 146/08, 155/08, 127/10 i 80/12), članka 3., st. 2., st. 3. i st. 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 90/05 i 10/08) te članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine" br. 158/03), Predsjednik Uprave Brodosplita d.d. donio je

**P R A V I L N I K
O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU
LUKE POSEBNE NAMJENE BRODOGRADILIŠTE SPLIT**

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja lukom, odnosno postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke posebne namjene Brodogradilište Split (u daljnjem tekstu: luka).

Članak 2.

U skladu s obavljanjem djelatnosti i planovima razvoja, luka je otvorena za međunarodni promet te posluje na temelju zahtjeva nacionalnih i međunarodnih propisa.

Članak 3.

Površina luke i njene granice određene su Odlukom o koncesiji, koju je Vlada RH dala Brodograđevnoj industriji Split d.d.

Područje luke rasprostire se na ukupnoj površini od 785 868 m², od čega je:

- 563 549 m² kopneni dio i
- 222 319 m² morski dio.

Članak 4.

U skladu sa važećim propisima, Brodosplit d.d. kao koncesionar luke jednoznačno je definirao granice lučkih područja, i to granice:

- cjelokupnog lučkog područja i
- lučkih operativnih područja.

Članak 5.

Koordinate cjelokupnog lučkog područja definirane su, kako slijedi:

- geografska dužina: 43° 31' 45" N,
- geografska širina: 16° 27' 04" E.

Članak 6.

Lučka operativna područja određena su u skladu sa zakonskom definicijom i djelatnošću luke posebne namjene te obuhvaćaju kopneni (čl. 6.a) i morski dio (čl. 6.b) Brodosplita.

Članak 6. a

Kopneni dio lučkih operativnih područja obuhvaća:

- opremnu obalu br. 1 (od točke 1 do točke 2),
- opremnu obalu br. 2 (od točke 3 do točke 4),
- operativnu obalu "Mali mul" (od točke 5 do točke 6),
- zapadnu obalu s horizontalnim ležajem, koja se sastoji iz dva dijela (prvi dio od točke 7 do točke 8 te drugi dio od točke 9 do točke 10).

Tlocrt luke s ucrtanim oznakama graničnih točki lučkih operativnih područja (LOP), u mjerilu 1 : 1000, nalazi se u privitku ovog Pravilnika.

Koordinate lučkih operativnih područja (LOP) su:

LOP 1 - 2:

T 1	$\varphi = 43^{\circ}31,80'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,80'E$
T 2	$\varphi = 43^{\circ}31,63'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,72'E$

LOP 3 - 4:

T 3	$\varphi = 43^{\circ}31,60'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,74'E$
T 4	$\varphi = 43^{\circ}31,48'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,68'E$

LOP 5 - 6:

T 5	$\varphi = 43^{\circ}31,57'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,63'E$
T 6	$\varphi = 43^{\circ}31,49'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,61'E$

LOP 7 - 8:

T 7	$\varphi = 43^{\circ}31,65'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,44'E$
T 8	$\varphi = 43^{\circ}31,58'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,40'E$

LOP 9 - 10:

T 9	$\varphi = 43^{\circ}31,57'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,41'E$
T 10	$\varphi = 43^{\circ}31,54'N$	$\lambda = 016^{\circ}26,40'E$

Opis lučkih operativnih područja:

Opremna obala br. 1:

Pruža se u smjeru jugozapad - sjeveroistok dužine oko 340 m. Veći kopneni dio je asfaltirani plato koji se proteže u širinu od oko 70 m. Dubine uz obalni dio iznose od 4 do 11 m.

Opremna obala br. 2:

Nalazi se južno od opremne obale broj jedan, obala je masivna, gravitacijskog tipa te se pruža u smjeru jugozapad – sjeveroistok, dužine oko 380 m. Kopneni dio uz opremnu obalu broj dva čini asfaltirani plato koji se proteže u širinu od oko 25 m, a dubine uz obalni dio iznose približno 5m.

Operativna obala "Mali mul":

Smještena je paralelno s južnim dijelom opremne obale broj 2, dužine je 122 m, a plato ispred obale prostire se širinom od 22 metra na južnom dijelu, do 48 metara na sjevernom dijelu.

Zapadna obala sa horizontalnim ležajem, koja se sastoji iz dva dijela:

Nalazi se u nastavku navoza broj pet na zapadnom dijelu obale brodogradilišta. Južni dio dužine je 54 metra, središnji dio dužine 144 metra, a krajnji sjeverni dio, internog naziva "horizontalni ležaj" dužine je 107 metara. Uz obalu je plato širine od 50 do 100 metara.

Članak 6. b

Morski dio lučkih operativnih područja obuhvaća lučki bazen, koji je zapravo morska površina unutar koncesijom definiranih granica Brodosplita.

Članak 7.

Lučki prostor, kao luka posebne namjene, služi korisnicima u skladu s kapacitetom i karakteristikama luke, uz prihvatanje lučkih pristojbi i naknada te reda u luci koji je donio koncesionar luke.

Članak 8.

Pored odredaba ovoga Pravilnika, na području luke primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi.

Članak 9.

Brodosplit d.d. kao koncesionar luke upravlja lučkim područjem iz članka 3. ovoga Pravilnika. Za sigurnost plovidbe i provođenje reda u luci nadležni su Društvo BRODOSPLIT – PLODIR d.o.o. (u dalnjem tekstu: Lučka služba) i Služba za sigurnost luke. Nadzor obavlja Lučka kapetanija Split (u dalnjem tekstu: Lučka kapetanija).

II. DOLAZAK BRODA

Članak 10.

Brodovi uspostavljaju vezu sa Lučkom službom na njenom radnom kanalu 11 VHF. Prilikom svakog dolaska u luku i odlaska iz luke brodovi su obvezni uspostaviti vezu sa Lučkom službom.

Članak 11.

Brodar, kompanija, zapovjednik broda, odnosno pomorski agent, dužni su putem CIMIS – a (Hrvatski integrirani pomorski sustav) izvršiti najavu i prijavu dolaska i odlaska broda u međunarodnoj plovidbi, uz dostavu sljedećih podataka:

- Podaci o brodu: ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, neto tonaža, nosivost broda, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz dolaska, gaz odlaska, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta te procijenjeno vrijeme odlaska;
- Podaci o teretu: ukrcaj/iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta, podaci o brodskom otpadu i ostacima tereta;
- Podaci o posadi i putnicima: popis posade i putnika na IMO propisanim obrascima, podaci o ukrcanim/iskrcanim članovima posade i putnika, podaci o ukupnom broju osoba na brodu, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba) s datumom valjanosti i tijelom koje je istu izdalo, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda, posljednjih deset (10) luka u koje je brod uplovio te podaci o agentu broda;
- Mjesto i datum najave: ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi te potpis službene osobe.

Najava dolaska broda dostavlja se barem 24 sata prije uplovlijenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke, ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako odredišna luka nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja.

Nakon najave točnog vremena dolaska, Lučka služba dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu priveza.

Brod koji uplovjava u luku s opasnim teretom mora dostaviti Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima, u skladu sa propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu. Zapovjednik ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužni su najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Članak 12.

Zapovjednik broda dužan je najaviti Lučkoj službi TOČNO VRIJEME DOLASKA na mjesto za ukrcaj peljara, putem agenta ili 11 VHF kanala, i to najmanje dva sata prije dolaska broda.

Članak 13.

Lučko peljarenje u luci obvezno je za brodove od 500 BT ili veće te za jahte od 1000 BT ili veće.

Lučko peljarenje je obvezno u luci ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale upotreboom vlastitog porivnog stroja.

Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih puteva i objekata sigurnosti plovidbe na tim putevima te hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove u redovitim linijama u javnom prijevozu.

Peljar se ukrca prilikom dolaska broda, na mjestu za ukrcaj peljara koje je odredila Lučka kapetanija, a koje je i označeno na pomorskim kartama (Pilot boarding station: Lat.: 43 29, 592' N; Long.: 016 26, 286' E). Peljar se iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a da je brodu prethodno izdano odobrenje za slobodan promet sa obalom. U slučaju da je brod radi zauzetosti obale u nemogućnosti privezati se, ostaje na sidrištu i njegov će privez biti obavljen kada za to budu postojali uvjeti, ponovno uz asistenciju lučkog peljara.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara, peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod.

Brod je dužan osigurati siguran pristup peljaru na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Članak 14.

U lučkom području luke nije osigurano tegljenje plovila koja se u luci nalaze radi trgovackih operacija, niti asistencija tegljača prilikom manevra.

U slučaju potrebe, agent je dužan na vrijeme kontaktirati zapovjednika te u dogоворu sa peljarom na vrijeme naručiti tegljače.

Članak 15.

Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Svi plovni objekti dok plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 8 čv., a u unutrašnjem dijelu luke brzina ne smije biti veća od 5 čv.

Brodovi, kad dolaze u luku odnosno kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu, tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje za smanjenje brzine, plovni objekti dok plove pored pomorskih objekata i dugih objekata koje treba zaštiti od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi dužni su ploviti najmanjom brzinom, tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

III. PRIVEZ BRODA

Članak 16.

Vezove u luci dodjeljuje Lučka služba, uz točnu naznaku pristana, položaja prema susjednim vezovima i vremena priveza.

Agent broda dužan je izvijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi da brod prihvaca mjesto i vrijeme priveza.

Privez broda obavlja Lučka služba.

Radnici koji obavljaju privez broda moraju biti odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo, sa istaknutom identifikacijskom oznakom i nositi propisanu zaštitnu opremu.

IV. NAMJENA I KRITERIJI KORIŠTENJA POJEDINOG DIJELA LUKE I UPOTREBA OPERATIVNOG DIJELA LUKE

Članak 17.

Brodovi i brodice bez obzira na djelatnost koju obavljaju, prilikom uplovljavanja u luku moraju radio vezom ili na drugi pogodan način zatražiti dopuštenje za uplovljavanje od Lučke službe.

Članak 18.

U skladu s grafičkim prikazom lučkog područja luke, koji se nalazi u privitku ovog Pravilnika, način priveza i upotreba vezova na operativnom dijelu luke određuje se prema namjeni luke slijedom niže navedenog:

- Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, uz prethodnu obavijest Lučkoj službi. Sugestiju može dati Lučka služba ili peljarsko društvo;
 - Lučka kapetanija može plovnom objektu narediti premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata, uz prethodnu, a iznimno uz naknadnu obavijest Lučke službe.
- Lučka služba će o okolnostima st. 1. ovoga članka obavijestiti sve brodove u luci.

Članak 19.

Smatraće se da je plovni objekt uplovio u luku nakon što je sigurno privezan uz obalu.

Sigurnim vezom smatra se mjesto uz obalu koja je dovoljno duga i zaštićena bokoštitnicima, a more dovoljno duboko da na njemu brod može sigurno plutati u svim vremenskim uvjetima.

Brod se uz odobrenje Lučke službe može vezati uz drugi brod, s time da mora osigurati obojnike na dodirnim točkama i odgovarati za moguće nastale štete.

Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava, tzv. distancera, prikladno konstruiranih za privez brodova i opremljenih bokoštitnicima.

Članak 20.

Zapovjednik broda dužan je odmah po dolasku u luku Lučkoj kapetaniji dostaviti Prijavu dolaska broda, na za to važećem obrascu.

U slučaju opravdane spriječenosti, prijava dolaska broda mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od prvezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska na lučko sidrište.

Lučka kapetanija na osnovu prijave dolaska broda u luku izdaje Odobrenje za sloboden promet s obalom.

V. RED U LUCI

Članak 21.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati sljedeće radnje, koje mogu:

- ugroziti ljudske živote,
- prouzročiti požar,
- onečistiti more,
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez,
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovog objekta, osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez,
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obale, dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodske propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- spaljivati otpad na plovnom objektu,
- ukrcavati gorivo ili zapaljive tekućine, osim na području na kojemu je to dozvoljeno,
- na bilo koji drugi način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Članak 22.

Lučka služba, uz prethodnu obavijest Lučkoj kapetaniji određuje plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučke službe, naređiti da se već privezani objekt premjesti na dugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovog objekta iz opravdanih razloga, odnosno kad primi obavijest Lučke službe da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili moru te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 23.

Zapovjednik broda i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja plovog objekta u luci postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

Zapovjednik broda i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika odgovorni su za siguran boravak plovog objekta na vezu u luci.

O plovnom objektu koji je privezan u luci dužan je brinuti se brodar, odnosno vlasnik plovog objekta koji odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 24.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt, odnosno potonula stvar smije se nalaziti unutar luke samo na osnovu odobrenja Lučke službe i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Ako pomorski objekt, odnosno potonula stvar iz stavka 1. ovog članka ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, dužni su na zahtjev Lučke kapetanije, pomorski objekt, odnosno potonulu stvar premjestiti iz luke na mjesto koje odredi Lučka služba.

Ako vlasnik broda, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari ne postupi prema zahtjevu Lučke kapetanije iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će naređiti Lučkoj službi da isto obavi na teret i rizik brodara, vlasnika pomorskog objekta, odnosno potonule stvari, na mjesto koje odredi koncesionar luke, uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Plovni objekt u raspremi može se držati u luci samo na temelju odobrenja Lučke službe, uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Brod u raspremi mora danju i noću imati određeni broj članova posade u straži, čiji broj, sastav te stupanj stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija, posebno za svaki pojedinačni slučaj.

Članak 25.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).

Peljar je dužan izvijestiti brod o načinu priveza iz članka 21. ovoga Pravilnika.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti privezani u luci moraju pojačati svoje vezove.

Članak 26.

Brodovi koji obavljaju međunarodna putovanja moraju u luci na privezne konope postaviti naprave za zaštitu od glodavaca.

Brodska zviždaljka i zastavni nakit smiju se u luci koristiti samo uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije, osim u slučaju nužde i opasnosti ili prilikom manevriranja.

Članak 27.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila obalom, kao i rad lučkih naprava.

Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, Lučka kapetanija može dopustiti privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovog članka.

Ako je plovni objekt vezan u luci u skladu s odredbama stavka 2. ovog članka, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta, danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti, odnosno, odvezati.

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetлом vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je prilikom priveza broda, dužina broda veća od dužine operativne obale, tj. ako mu krajnji djelovi strše izvan obale, brod mora biti označen i osvijetljen prema odredbi iz stavka 3. ovoga članka.

Zapovjednik broda, po naređenju Lučke službe, a uz suglasnost Lučke kapetanije dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Članak 28.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka, među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža.

Kad se brod nalazi na sidrištu, na njemu mora biti posada u sastavu u kojemu se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Članak 29.

Ukrcaj i iskrcaj putnika s operativne obale na brod mora se obavljati na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica.

Ukrcaj i iskrcaj putnika ne smije se obavljati ako brod nije vezan uz obalu, osim u slučaju ako se brod zbog svoje dužine ne može privezati uz obalu. Iskrcavanje putnika se dozvoljava samo nakon završetka manevra broda i isključivo posredstvom brodskog «tender boata» (ukoliko brod takvog posjeduje), uz odobrenje Lučke službe i suglasnost Lučke kapetanije.

Dio obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika mora noću biti primjereno osvijetljen.

Članak 30.

Brod, namijenjen za trgovačke svrhe mora prilikom ukrcavanja, odnosno iskrcavanja putnika i tereta poduzeti sljedeće mjere :

- Otvor ograde ne smije se otvoriti prije privezivanja uz obalu, odnosno prije nego se plovilo zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se odveže.
- Most za ukrcavanje, odnosno iskrcavanje putnika i tereta mora biti sigurno i čvrsto postavljen i mora imati dovoljno jake bočne ograde, a na podu pričvršćene poprečne letvice. Noću most mora biti dobro osvijetljen.
- Stepnice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom moraju biti dobro pričvršćene, a bočne ograde moraju imati dovoljno jake i sigurno usađene stupove sa zategnutim konopima. Odgovarajuća zaštitna mreža uvijek se mora nalaziti ispod brodskih stepenica.
- Grotla skladišta i svi palubni otvorovi moraju biti ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti.

Članak 31.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a u onom dijelu luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika, isti mora biti posebno ograđen ili vidno obilježen.

Na tom prostoru smiju se nalaziti samo uređaji za lučko-transportni rad, naprave za privezivanje brodova te uređaji za osiguranje ljudi pri radu sa teretom.

Širina rubnog obalnog prostora pod upravom je koncesionara luke.

Članak 32.

Redovito održavanje broda u luci može se obavljati samo uz suglasnost Lučke službe i uz odobrenje Lučke kapetanije.

Radovi iz stavka 1. ovoga članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, niti ugrožavati sigurnost osoba, kao i važeće propise iz područja ekologije.

Članak 33.

U luci i na sidrištu dozvoljeno je spuštanje brodica za spašavanje, spasilačkih brodica, splavi i ostalih plutajućih naprava samo uz prethodno odobrenje Lučke službe, koja je o istom dužna obavijestiti Lučku kapetaniju.

Brodice se mogu izvlačiti i držati na području luke samo na mjestima koje odredi koncesionar luke uz suglasnost Lučke kapetanije.

Za porinuće brodova iz Brodogradilišta, suglasnost daje Lučka kapetanija.

Članak 34.

Osobno, stalno ili privremeno odobrenje za kretanje i zadržavanje na graničnom prijelazu izdaje koncesionar luke, uz prethodnu suglasnost Postaje pomorske policije PU Splitsko-dalmatinske.

Osobno, privremeno ili stalno odobrenje za kretanje i zadržavanje na području luke, koja nije područje Pomorskog graničnog prijelaza izdaje koncesionar luke (Služba za sigurnost luke).

Članak 35.

Odobrenje za kretanje i zadržavanje vozila na lučkom području izdaje koncesionar luke. Vozila MUP-a, Hitne medicinske pomoći, vatrogasaca, Lučke kapetanije, peljarskog društva i Carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez posebnog odobrenja u vrijeme dok obavljaju svoju osnovnu djelatnost i imaju vidno istaknuta službena obilježja.

Članak 36.

Motorna vozila smiju se kretati u luci isključivo po prometnim putovima. Brzina motornih vozila na otvorenom prostoru ne smije biti veće od 10 km/h. Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području, gdje se obavlja lučki rad, odnosno na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.

Članak 37.

Sve osobe dužne su kretati se lučkim područjem tako da ne ometaju kretanje vozila i lučke mehanizacije te rad u luci.

VI. ODVEZ I ODLAZAK BRODA

Članak 38.

Zapovjednik broda/broda novogradnje kojim se obavlja međunarodno putovanje mora prilikom odlaska Lučkoj kapetaniji predati prijavu o odlasku broda iz luke, opću izjavu, izvadak popisa posade i popis putnika, samo za one osobe koje su ukrcane i iskrcane u toj luci, kao i iskaz tereta.

Zapovjednik broda koji isplovjava u domaću luku mora prilikom odlaska podnijeti Lučkoj kapetaniji prijavu o odlasku broda iz luke i izvadak popisa posade i popis putnika samo za one osobe koje su ukrcane i iskrcane u toj luci, kao i iskaz tereta, a za brod hrvatske državne pripadnosti samo prijavu o odlasku broda, kao i iskaz tereta.

Prijava odlaska podnosi se na važećem obrascu, najkasnije jedan sat prije odlaska broda, odnosno brodice.

Lučka kapetanija na osnovu prijave odlaska iz luke izdaje Dozvolu odlaska broda.

Odvez broda obavlja Lučka služba.

Radnici koji obavljaju odvez broda moraju biti odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo, sa istaknutom identifikacijskom oznakom i nositi propisanu zaštitnu opremu.

Članak 39.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu.

Članak 40.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, ili kombinacije ljestvi i siza.

Članak 41.

Smatrać će se da je brod napustio luku:

- ako isplovljava s peljarom, u onome trenutku kada je iskrcao peljara,
- ako isplovljava bez peljara, u onome trenutku kada je prošao glavu lukobrana.

VII. POKUSNA PLOVIDBA I DOKIRANJE

Članak 42.

Radi utvrđivanja sposobnosti broda/broda novogradnje za obavljanje pokusne plovidbe, obvezan je pregled istoga prije njegovog isplovljenja na pokusnu plovidbu/dokiranje.

Pregled obavlja Hrvatski Registar brodova, kao priznata organizacija ovlaštena za obavljanje ove vrste pregleda.

Članak 43.

Na temelju obavljenog pregleda, priznata organizacija iz st. 2. prethodnog članka izdaje Svjedodžbu o sposobnosti broda za obavljanje pokusne plovidbe, kojom se potvrđuje da je brod sposoban za obavljanje iste.

Navedena svjedodžba ne zamjenjuje brodske isprave propisane međunarodnim konvencijama, koju brod mora imati u skladu s propisima države čiju zastavu vije tijekom obavljanja pokusne plovidbe. Lučka služba dužna je najkasnije 8 dana prije početka isplovljenja na pokusnu plovidbu/dokiranje lučkoj kapetaniji podnijeti zahtjev za izdavanje odobrenja za narečeno.

U zahtjevu mora biti navedeno sljedeće: mjesto i vrijeme obavljanja pokusne plovidbe/dokiranja broda/broda novogradnje, popis radova koji će se za to vrijeme izvoditi te podaci o vrsti broda, BT, snazi motora i granicama plovidbe broda.

Članak 44.

Na postojećem brodu/brodu novogradnji kojim se obavlja pokusna plovidba/odlazak na dokiranje, mora biti ukrcan najmanji broj članova posade, s odgovarajućim ispravama o osposobljenosti.

Na brodu u gradnji, kojim se obavlja pokusna plovidba,najmanji broj članova posade određuje lučka kapetanija, s obzirom na kategoriju plovidbe za koju se brod gradi, njegovu veličinu, namjenu i snagu porivnog uređaja te o istome izdaje Uvjerenje o najmanjem broju članova posade.

Na brodu/brodu novogradnji kojim se obavlja pokusna plovidba /odlazak na dokiranje, mogu se, osim članova posade nalaziti i osobe zaposlene na brodu/brodu novogradnji radi obavljanja ili nadziranja radova, te ispitivanja.

Ukupan broj članova posade i osoba iz stavki 1., 2. i 3.. ovog članka ne smije prelaziti najveći dopušteni broj osoba utvrđen Svjedodžbom o sposobnosti broda za obavljanje pokusne plovidbe/dokiranja.

Članak 45.

Članovi posade i osobe iz prethodnog članka moraju biti pravovremeno upoznati s radnjama koje će se izvoditi na brodu/brodu novogradnji za vrijeme pokusne plovidbe, postupcima za siguran rad broda i postupcima za zaštitu okoliša, uključujući postupke za kritične situacije.

Članak 46.

U skladu sa čl. 7. Pravilnika o uvjetima i načinu obavljanja pokusne plovidbe ("Narodne novine" br. 10/08), zapovjednik broda u gradnji, kojim se obavlja pokusna plovidba, mora imati

najmanje dvije godine plovidbenog staža u svojstvu zapovjednika broda u kategoriji plovidbe za koju se brod gradi.

Članak 47.

Lučka kapetanija može zabraniti obavljanje pokusne plovidbe, tijekom koje se izvode radovi na brodu uz upotrebu sredstava, materijala odnosno opreme koja predstavlja neposrednu opasnost za brod, ukrcane osobe ili okolinu ili ako se na mjestu obavljanja pokusne plovidbe obavljaju druge aktivnosti koje mogu ugroziti sigurno odvijanje pokusne plovidbe.

VIII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLOSTIMA

Članak 48.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenima na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku službu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba i/ili
- smrti osobe/osoba na brodu.

Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe/osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je o istom obavijestiti koncesionara luke kratkim pisanim opisom događaja.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredni događaj osobama, trupu, opremi, stroju, odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o istom bez odlaganja izvjestiti Lučku službu, kao i Lučku kapetaniju.

Članak 49.

U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o istom obavijestiti Lučku službu.

Osobe koje primijete požar u luci dužne su o istom obavijestiti djelatnike Profesionalne vatrogasne postrojbe u gospodarstvu - PVPG BRODOSPLIT i/ili Lučku službu.

Članak 50.

Plovni objekti moraju smeće i otpadna ulja čuvati do dolaska u luku, gdje su iste dužni predati. U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku, već su korisnici luke dužni spomenuto predati ovlaštenim koncesionarima, a manje količine otpadnog ulja, djelatnicima Službe za ekologiju koji će to pohraniti u za to namijenjene eko-bačve.

Služba za ekologiju, koja je ovlaštenik koncesionara, naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 2. ovog članka, Lučka služba će očistiti luku na trošak i teret pravne ili fizičke osobe koja onečišćuje more.

Ako nadležno tijelo utvrdi da je do onečišćenja mora ili taloženja otpada došlo nesavjesnim djelovanjem ovlaštenika koncesije, troškove čišćenja snosi ovlaštenik koncesije osobno.

Članak 51.

Na morskom području luke zabranjen je iskrcaj prljavih balastnih voda i taloga.

Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području, ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

Članak 52

U luci je zabranjeno spaljivanje smeća na brodovima i drugim plovnim objektima

Članak 53.

Prilikom manipulacije teretom, izvršitelj posla mora poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se spriječilo rasipanje tereta u more i na obalu.

Trgovačko društvo ili osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcaja tereta očistiti korišteni dio obale.

Trgovačko društvo dužno je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoje djelatnosti.

Članak 54.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego što se iskrcaju putnici.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo, vidljivo sa svih strana te držati zatvorene sve palubne otvore.

Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

Tijekom operacije ukrcanja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprečavanje onečišćenja mora.

Opskrba broda pogonskim gorivom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/2005).

Članak 55

Zapovjednik broda sa kojega se dogodilo onečišćenje mora/obale uljem ili drugim tekućim sredstvom dužan je odmah postaviti zaštitne brane i o akcidentu žurno obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 56.

Rukovanje opasnim teretima u luci mora se obavljati u skladu sa Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama ("Narodne novine" br. 51/2005) i Planu za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa brodova/brodova novogradnji u luci posebne namjene Brodogradilište Split (Službeni broj: PFSO/34-3/2014).

Članak 57.

Ako plovni objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o istom bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju i Lučku službu.

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i koji mogu oštetiti druge plovne i lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužna je o narečenom obavijestiti Lučku službu, kao i Lučku kapetaniju.

Članak 58.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija tereta i deratizacija broda, na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog državnog organa.

Degazaciju, fumigaciju i deratizaciju broda može se obavljati uz odobrenje Lučke službe i uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije, na samo za to određenim mjestima, na određeni način i u određeno vrijeme.

Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod. Ista osoba dužna je istaći upozorenje o opasnostima, kao i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

Ostale operacije čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati u

svako vrijeme, uz poduzimanje odgovarajućih mjera predostrožnosti i uz prethodno izdano odobrenje Lučke službe.

IX. OSOBE ZA ČUVANJE BRODOVA

Članak 59.

U slučaju da posada napusti brod, Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten te Lučkoj službi naređiti čuvanje napuštenog broda.

Članak 60.

Lučka služba dužna je organizirati čuvanje broda kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplavljenje.

Lučka služba dužna je organizirati čuvanje broda i na temelju izričitog naloga Trgovačkog suda.

X. RIBOLOV, SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI

Članak 61.

Ribolov se u luci smije obavljati samo na temelju odobrenja ovlaštenika koncesionara (Služba za sigurnost luke) i uz prethodnu usmenu ili pismenu suglasnost Lučke kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka mora se podnijeti ovlašteniku koncesionara luke najmanje osam dana prije planiranog početka ribolova, odnosno ribolovnog natjecanja.

Pojedinačni i skupni sportski i rekreativski ribolov u luci dozvoljen je samo članovima SRK BRODOSPLIT, kao i učesnicima ribolovnih takmičenja koja se provode u njihovojo organizaciji. Ribolov se smije obavljati isključivo u vanradno vrijeme, tj. u vrijeme državnih praznika, blagdana ili u dane tjednog odmora, i to samo na sljedećim djelovima lučkog područja: zapadni dio luke - lokacija "horizontalni ležaj" (LOP br. 5 i 6), obala "Mali mul" (LOP br. 4) i širi dio obale zapadno od plivajućeg doka, i to korištenjem sljedećih ribolovnih alata:

- odmet, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakom odmetu;
- kančanica, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakoj kančanici;
- povlačni povraz ili panula, ukupno do dva (2) komada, s najviše po tri (3) udice na svakoj panuli.

Strogo je zabranjeno obavljanje ribolova kao gospodarske djelatnosti (polaganje mreža, parangala, vrša i sl.), kao i aktivnosti iz stavke 1. i stavke 3. ovoga članka, ukoliko se istim ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci, osim uz odobrenje izdano od Službe za sigurnost luke, uz suglasnost Lučke kapetanije.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na plovnom putu jedino uz odobrenje Lučke kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

XI. PRIJAVLJIVANJE I PRIHVAT OTPADA S PLOVNIIH OBJEKATA I OSTATAKA TERETA

Članak 62.

Otpad s plovnih objekata je cijelokupni otpad, uključujući fekalije te ostatke koji nastaju za vrijeme korištenja broda i na koji se odnose Dodaci (ANNEX I, II, IV, V i VI) MARPOL 73/78 Konvencije, osim ostataka od tereta.

Ostaci tereta su svi ostaci tereta na palubi, brodskim skladištima ili tankovima koji su ostali na brodu nakon iskrcaja tereta i operacija čišćenja, uključujući ukrcajno/iskrcajne viškove tereta i ostatke nakon pranja tankova tereta.

Članak 63.

Odredbe ovoga poglavlja odnose se na sve brodove, jahte i brodice, bez obzira na zastavu pripadnosti koji uplovjavaju u hrvatske luke, osim ratnih i javnih brodova.

Brodovi koji su izuzeti iz odredbi ovoga poglavlja dužni su koliko god je to moguće dostavljati brodski otpad i ostatke tereta na način koji je u skladu s odredbama Plana za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta sa brodova/brodova novogradnji u luci posebne namjene Brodogradilište Split, kao i ovoga Pravilnika.

Članak 64.

Zapovjednik broda mora Lučkoj službi dostaviti podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta najmanje 24 sata prije dolaska u luku.

Članak 65.

Posada plovног objekta dužna je cijelokupno smeće iz kuhinja te stambenih i drugih prostora prikupljati u posebna spremišta na brodu.

Zapovjednik broda mora prije isplavljenja iz luke predati cijelokupni brodski otpad i ostatke tereta koji će se putem ovlaštenog/ovlaštenih koncesionara zbrinuti u lučke prihvatne uređaje. Iznimno, brod može prosljediti u sljedeću luku bez dostavljanja otpada, ako je vidljivo iz podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cijelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u adekvatne prihvatne uređaje.

Voditelj ekologije iz Društva BRODOSPLIT - OPTIMIZACIJA I EKOLOGIJA d.o.o. osigurat će prihvat otpada nastalog nakon čišćenja i redovne uporabe pomorskih objekata.

Članak 66.

Zapovjednik broda koji uplovjava u luku dužan je dostaviti ostatke tereta u lučke prihvatne uređaje u skladu s odredbama MARPOL 73/78 Konvencije.

Troškove prihvata ostataka tereta s broda dužan je nadoknaditi korisnik prihvatnih uređaja. Iznimno, brod može prosljediti u sljedeću luku bez dostavljanja ostataka tereta, ako je vidljivo iz podataka dostavljenih u skladu s članku 58.ovog Pravilnika, da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj ostataka tereta na brodu do luke u kojoj će se ostatak tereta predati u adekvatne prihvatne uređaje.

XII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 67.

Za nepridržavanje odredbi ovoga Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, mogu se kazniti za pomorski prekršaj opisan u Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 90/05 i 10/08).

Članak 68.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci, primjenjuje se Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine" br. 90/05 i 10/08), kao i drugi propisi koji se odnose na carinske poslove, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice te na zdravstvenu, veterinarsku i sanitarnu zaštitu.

Svi korisnici lučkog područja pod upravom Brodosplita d.d., a posebice brodovi/brodovi novogradnje i ovlaštenici koncesija, dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka ("Narodne novine" br. 124/09) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka ("Narodne novine" br. 59/12).

Članak 69.

Lučki agenti brodova koji dolaze u luku, dužni su upoznati zapovjednike s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 70.

Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika, u skladu sa svojim ovlastima, obavljaju zaposlenici Službe za sigurnost luke koncesionara, inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni zaposlenici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture te Lučke kapetanije Split.

Članak 71.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Split, svojim aktom Klasa: 342-21/14-02/12, Ur.br.: 530-09-4-6/2-14-2, od 28.05.2014., stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Brodosplita d.d.

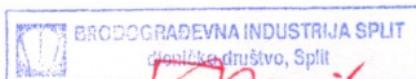
LUČKI KAPETAN :

Kap. DAVOR VIDAN, dipl. inž.



T

Predsjednik Uprave Brodosplita d.d.:



Tomislav Debeljak

Debeljak

(Tomislav Debeljak)

Pravilnik objavljen dana: 05-06-2014

Stupio na snagu dana: 13-06-2014

